

Les oblitérations des bureaux de tri parisiens

Initialement, c'est la recette principale, implantée depuis 1757 dans l'hôtel d'Armenonville au 53 rue Jean-Jacques Rousseau, qui assurait le tri du courrier au départ de Paris ainsi que le tri et la distribution du courrier dans toute l'agglomération. Cette recette principale a été transférée en 1888 dans le nouvel Hôtel des Postes situés 52 rue du Louvre, dans le 1^{er} arrondissement, emplacement qu'il a gardé depuis.



Paris Impimés



Paris Etranger (1904)



Oblitération Paris Départ sur Sage (1896)

Ce bureau spécial a gardé le monopole de la centralisation et de la distribution du courrier pour l'ensemble de la capitale jusqu'en 1901, tâche transférée par la suite aux bureaux d'arrondissements, au fur et à mesure de leur création.

Ce bureau assurait également un certain nombre de tris spécialisés comme les journaux, les périodiques, les imprimés, le courrier pour l'étranger...



Paris XV départ sur Semeuse



Paris RP Périodiques (1900)



Paris Tri N°16 sur Marianne de Gandon (1951)

L'essentiel du courrier étant acheminé par le train, des bureaux de poste, dont la vocation unique était la réception des envois destinés ou en provenance des Bureaux ambulants situés sur la (les) ligne (s) desservant cette gare, ont été créés dans chaque gare principale en 1854. Ces bureaux ont été pourvus rapidement d'une fonction tri, à commencer avec Paris - gare de Lyon en 1864, puis Paris-Sud-Ouest, (renommé « Paris - Gare d'Orléans puis plus tard gare d'Austerlitz) en 1865.

- Paris-Bastille
- Paris-gare-de-Lyon
- Paris-gare-d'Orléans
- Paris-gare-Montparnasse
- Paris-Luxembourg
- Paris-gare-Saint-Lazare



Paris Gare du Sud-Ouest sur Mouchon (1901)



Paris Gare PLM Banlieue sur Pasteur (1925)

A ces bureaux, ont été rattachés à partir des années 1960, des centres qui n'étaient pas installés dans une gare. Ainsi, le centre de tri Paris-Brune, ouvert en 1962 relevait de la Direction des services ambulants.



Paris Gare de Lyon sur Mouchon (1902)



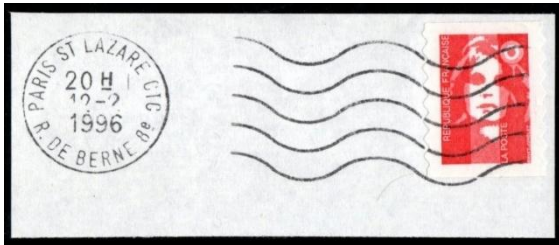
Paris Brune sur Blason de Paris (1968)

Afin de décongestionner les services de tri de la Recette principale de Paris, le courrier « banlieue » a été confié aux bureaux-gare bien avant 1900 et 8 bureaux sont devenus centralisateurs du trafic partant ou arrivant de la banlieue parisienne

- Paris-gare-du-Nord
- Paris-gare-de-l'Est

Devant l'augmentation des volumes de courrier à traiter la Poste a élaboré au début des années 1970 un plan d'automatisation du tri du courrier alors que le développement de l'Aviation postale faisait disparaître la nécessité du recours au chemin de fer. Ainsi, les bureaux-gares devenus obsolètes, ont fermé leurs portes les uns après les autres. Paris-Brune a été

fermé le premier en 1986 suivi par Paris gare Saint-Lazare en 1989, puis Paris gare du Nord, etc. En tant que bureau-gare et centre de tri celui du PLM a été le dernier à fermer en 1995. Certains de ces bureaux sont devenus des centres de traitement du courrier automatisés (CTC).



Paris Saint-Lazare CTC sur Marianne de Briat (1996)

L'obsolescence des locaux a entraîné la fermeture définitive de beaucoup d'autres. Une nouvelle organisation a été mise en place autour d'un réseau de 130 centres de traitement du courrier (CTC), chaque département étant pourvu au minimum d'un centre.



Paris Louvre CTC sur Marianne de Beaujard (2001)



Paris 20 CTC sur Marianne de Briat (1997)

Dans le cadre du plan Cap Qualité Courrier, les plateformes Industrielles du Courrier (PIC) ont été créés à partir de

2004 afin de remplacer les CTC. Ainsi, les cinq Centres de Traitement du Courrier du Nord de Paris ont été remplacés en 2004 par le PIC Paris-Nord situé à Gonesse, suivis en 2007 par les CTC du Sud de la capitale remplacés par le PIC Paris-Sud situé à Wissous.



Empreinte de machine 75 Paris Sud PIC (2017)

Les locaux de ces CTC sont occupés maintenant par les nouvelles Plateformes de Préparation et de Distribution du Courrier.



Empreinte de machine Paris Villette PPDC (2010)



Empreinte de machine Paris Europe PPDC (2012)

Avec la diminution du volume de courrier à traiter, sur les 55 PIC existants en France en 2013, il n'en restait plus que 26 en 2020 avec pour objectif de réduire à 20 pour 2026.

Jean Pierre Merceille

La Poste. L'acheminement du Courrier en partance en 2010.

